

2013年 FSW・Sprint Max10group レース 参加申込書 全て記入して郵送お願いします										No1	
1. 参加クラスに○印 / (日)											
(1) Max AC (2) Max10 (3) Max3 (4) Fast Max (5) Super MAX											
Wエントリー				MCFAJ参加クラス							
Max10group「限定ライセンスNo」								MCFAJライセンスNo.			
住所		〒		-							
フリガナ				Email				@			
名前				生年月日		19 年 月 日				歳	
				血液型		RH		+ -			
Tel		()		携帯(必須)		-		-			
同行者名				同行者連絡先							
ご注意ください 同行者への共済適応はありません											
緊急連絡者				緊急連絡先				()			
Team名				年間固定ゼッケン所有者ゼッケンNo							
メーカー				年式(Egとフレーム相違の場合、Eg年式優先)				年		CC	
モデル名				水冷/空冷		使用タイヤメーカー					
レース経験		有り		無し		筑波Best		' "		富士Best	
サーキット走行時間		H		他サーキット名				Best		' "	
希望 年間固定ゼッケン		第1希望				第2希望				費用 別途2500円(要事前確認)	
誓約書											
<p>私は全日本モーターサイクルクラブ連盟主催、Max10group管理下のレース(マックスステンレース)参加にあたり 関連して発生した一切の事故(負傷又死亡)に対し 決して主催者、管理人まして役員を非難したり、 責任を追求しない事を誓約致します。また万一死亡事故に至った場合は 相続人様に於いても同様の効力を有することを誓約します。</p> <p>尚 この事は事故が主催者、コース管理者、雇員ならびに他の走行者の手違いなどに起因した場合であっても変わりません。 私又は同行者が主催者及びコース管理者の所有する施設、機材、車両等に損害を与えた場合はその損害について弁償いたします。 また、参加料はレース中止以外、返金の請求は致しません。</p>											
参加者名								印			
<p>参加費 FSW・Sprint¥33.500 (計測器補償金込み)補償金の返金はありません ピットクルー登録(申請及び窓口 MCFAJ)ライダー1名にピットクルー最低1名~最大5名迄登録の事(1名¥1.000 MCFAJ共済適応) レース開催3週間前までに、参加費のお振込みと申込書の郵送をお済ませください。</p>											
<p>固定ゼッケンご希望の方は、別途登録料¥2.500が必要です。(要事前確認 臼井迄) 【参加費振込先】 ジャパンネット銀行 本店営業部 普通預金 口座 No 5315282 ウスイリョウコ 【申込書郵送先】 〒270-0022 千葉県松戸市栗ヶ沢 822-10 Max10group 臼井 寿朗 Tel/Fax 047-389-5386 開催3週間前締切り(当日消印有効) 以降事務手数料¥3.000 徴収致します ※参加費振込み確認、及び申込書受領時に正式参加と致します</p>											
<p>別途 Max10 限定ライセンス ¥12.000 (スポーツ安全保険 / 申請及び窓口 MCFAJ) 運転免許証サイズの写真1枚と会員証費(¥12.000)を同封し、MCFAJに直接郵送して下さい。レース参加時 / 受付時に必要です。 制作に30日ほど要しますのでご注意ください。未取得の方はレースに参加できません。</p>											
<p>レギュレーション等の質問は 下記連絡先までお願いいたします。 <u>限定ライセンスNO / 氏名明記無き場合は お答えを控えさせていただきます</u> 日中の業務がありすぐに連絡がとれない場合があります 五月女(サトメ)まで</p>											
<p> 090-6172-7814 Mail gashaotome@ybb.ne.jp Max10group http://www.max10group.com/</p>											

2013年 Max10group車両レギュレーション／装備規定

※下記車両レギュレーション/ 装備規定を厳守していないマシン・ライダーは出走不可

1. 燃料タンク ブリーザーパイプ
 - ・燃料タンクブリーザーパイプにはノンリターンバルブを取り付けなければならない。
 - ・これらは適切な材質の最小限容量 250cc以上のキャッチタンクに排出される構造になっていること。
2. ラジエーターリザーバータンク
 - ・水冷式車両は、250cc以上の容量のラジエーターリザーバータンクを取り付けること。
 - ・クーラント液の使用は禁止（出走不可）
3. オイルキャッチタンク
 - ・エアクリーナーBOX無き車両はクランクブリーザーからオイルキャッチタンクを取付け、ブローパイガスをキャブファンネルに向けること。
4. 取り外さなければならない物
 - ・ライト類
 - ・飛散防止処理が完全に施されていれば可とするがライト類の点灯が確認された場合は出走不可とする。
 - ・バックミラー/スタンド類/荷台/ナンバープレート
 - ・その他、車検時に安全上取り外しを指定された部品
5. 取り付けなければならない物
 - ・レースゼッケンプレート ゼッケンプレートの大きさ及び、取り付け方
 - ・前面に1枚 30°以内の角度をつける。左右285mm以上、上下235mm以上。
 - ・車両左右各1枚、垂直方向に取り付ける。左右300mm以上、上下250mm以上の長方形で
 - ・シャープエッジ等危険性の無い物。
 - ・レースゼッケン全面1ヶ処 リアシートカウル左右各1ヶ処 計3ヶ処
 - ・リアシートカウルにゼッケンナンバーが指定サイズに満たない場合指定サイズを1ヶ処とし サブゼッケンを左右のサイドカウルに取付ける事
 - ・futura heavyを基準とするゴシック体 1.2.3.4.5.6.7.8.9.0.
 - ・上下140mm以上、上下左右ゼッケンプレートとの余白は25mm以上。
 - ・リアスプロケットチェーンガード（下部側）
 - ・オイル受けアンダーカウル 下部には水抜き穴を1ヶ処（20mm以上）ウエットレース宣言時に空ける事
 - ・オイル受けの端部が一番低い所から最低50mmの高さが必要。
6. ワイヤロック（ロックナット使用不可）以下の場所には、必ずワイヤロックを施さなければならない。
 - ・ワイヤは0.6mm以上の物を使用すること（ロックナット使用不可）
 - ・エンジン及びミッションのドレインボルト・オイルフィルターキャップ・オイルフィルター
 - ・前後ブレーキキャリア 前後アクスルシャフト（方持ち車両の場合ホイールナットのワイヤリング）
 - ・リアスプロケット
7. 水冷エンジンの冷却水は水あるいは水とアルコールの混合物に限られる。クーラント液の使用は禁止
8. 次の部品は使用禁止
 - ・スリックタイヤ（SuperMax/Max4/Max7を除く）オフロード/モトクロス/トライアルタイヤの使用。
9. ホイールバランスウェイトのテーピング貼り
10. タイヤウォーマー全クラス使用可。
11. ヘルメット
 - ・ヘルメットは **SNELL2005及び2010** 製品でなければならない
 - ・ロード用フルフェイス型である事 モトクロス及びモタード系のバイザー付き不可 ゴーグル装着不可
 - ・SNELLラベルを剥がさない事（スポーツ安全保険の適用外）
12. ヘルメットリムーバー必須事項 未装着者 失格扱い
13. レーシングスーツ
 - ・MFJ公認 推奨（ツーピース可）・脊髄パッド推奨
14. グローブ/ブーツ
 - ・革製及び革に準ずる物（肌が露出しないもの）
15. 富士耐久戦に於いて1チーム 1本以上のABC 粉末消火器の設置義務あり未設置チーム出走不可
16. Tカー
 - ・Tカーは出走クラスと同一カテゴリーの車両とする（メーカー・型式を同一とする事）
 - ・Tカーに於いては正式車両としゼッケンを含め車検を受ける事。
 - ・Tカーはフロントゼッケン左端下部に「T」の表示をする事。
 - ・TカーはMax10group 事務局の許可を受け出走可能とするがウォームアップラン開始後の変更は認められない 但し天候・事故により中断した場合はこの限りではない。
17. オイルクーラー等の接続について
 - ・ホースクリップが古くなっている物はねじ式ホースバンドに取替の事
 - ・**タイラップ及びガス・水道用 蝶ネジ使用不可** オイルラインシステム推奨

※ 別途指摘があれば指示に従って頂きます。

車検時に「・・・でOKだったから」の方へ 一切認めていません
当方はMax10groupです レギュレーション厳守して頂きます。